



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فورًا: 2023/2/23

الحاكمة هوكول تحتفل بالمرحلة الأخيرة من تحول مطار جون كنيدي مع وضع حجر الأساس لمبنى الركاب 6 الجديد بقيمة 4.2 مليار دولار

سيوفر المشروع بالمجموع أكثر من 4,000 فرصة عمل، بما في ذلك 1,800 وظيفة من وظائف اتحاد البناء

المبنى رقم 6 يوفر وسائل راحة عالمية المستوى للركاب، وممر موسع وسعة للبوابات، وأمن متطور، ووصولاً مبسطاً إلى الطريق

تتضمن هدف توظيف 30 بالمائة من الأقليات والنساء (MWBE) للعقود ومصالح التمويل؛ فرص واسعة للشركات المحلية والباحثين عن عمل بتوجيه من المجلس الاستشاري المجتمعي

[عروض المبنى رقم 6 الجديد متوفرة هنا](#)

احتفلت الحاكمة كاثي هوكول وهيئة الموانئ في نيويورك ونيوجيرسي بإنجاز رئيسي في تحول هيئة الميناء لمطار جون إف كينيدي الدولي من خلال إطلاق مشروع بقيمة 4.2 مليار دولار لتطوير مبنى الركاب 6 الجديد. سيضم المبنى الجديد الحديث الذي تبلغ مساحته 1.2 مليون قدم مربع على الجانب الشمالي من المطار 10 بوابات جديدة - بما في ذلك 9 بوابات واسعة - وسيخلق 4,000 فرصة عمل، بما في ذلك 1,800 وظيفة في قطاع البناء. هذا المشروع هو الجزء الأخير من خطة رؤية مطار جون كنيدي لوضع حجر الأساس، وسيكمل تحويل المطار إلى بوابة عالمية للقرن الحادي والعشرين.

"لا تزال نيويورك ملتزمة بتزويد المسافرين بتجربة رائدة تشمل وسائل الراحة ذات المستوى العالمي، والسفر الموسع والسلس عبر المطار، والأمن المتطور،" قالت **الحاكمة هوكول**. "يقدم وضع حجر الأساس للمبنى رقم 6 رؤية كاملة للبوابة العالمية الحديثة مع إضافة 4,000 فرصة عمل للقوى العاملة في نيويورك. تهانينا لكل من كرس سنوات من العمل الشاق لجعل هذا الإنجاز التاريخي ممكنًا."

المبنى الجديد 6 عبارة عن شراكة بين القطاعين العام والخاص، بين هيئة ميناء نيويورك ونيوجيرسي واتحاد JFK Millennium Partners - وهو اتحاد يضم مجموعة Vantage Airport Group، وهي مجموعة استثمارية رائدة في الصناعة ومطورة وهيئة إشرافية رائدة في الصناعة لمشاريع المطارات العالمية الحائزة على جوائز، بما في ذلك مبنى الركاب B في مطار لاغوارديا الدولي؛ وشركة American Triple I، وهي مستثمرة معتمدة مملوكة للأقلية ومالكة ومطورة ومديرة أصول للبنى التحتية، وتمتلك حصة بنسبة 30 في المائة في المشروع؛ وشركة تشغيل العقارات في نيويورك (RXR)؛ وشركة خطوط جيت بلو الجوية (JetBlue)، وهي شركة الطيران الراحية للمشروع.

سيقوم اتحاد JFK Millennium Partners بتطوير المبنى الجديد على مرحلتين، مع افتتاح أول بوابات جديدة في عام 2026، ومن المتوقع اكتمال المشروع في عام 2028. ستنشئ المحطة الجديدة مرسة لسفر الركاب على الجانب الشمالي من مطار جون كنيدي، تمتد عبر مواقع مبنى الركاب 6 السابق ومبنى الركاب 7 الحالي. يدير اتحاد JFK Millennium Partners المبنى رقم 7 حتى يتم هدم المنشأة التي يبلغ عمرها 50 عامًا لإفساح المجال للمرحلة الثانية من البناء.

ستكون صالة الوصول والمغادرة الجديدة بمبنى الركاب 6 واسعة مع إضاءة وتهوية بفضل النوافذ الممتدة من الأرض حتى السقف والأسقف العالية في جميع أنحاء المبنى الجديد. وسيخلق الفن العام الملهم للفنانين المقيمين في نيويورك والعناصر المعمارية التي تصور معالم نيويورك إحساساً فريداً بالمكان. سيستمتع الركاب بأكثر من 100,000 قدم مربع من أماكن التسوق عالمية المستوى وتناول الطعام الفاخر في مطاعم محلية وخيارات للمشروبات الحرفية ومتاجر Taste NY.

ستعمل التكنولوجيا الحديثة على تحسين تجربة العملاء من خلال التكنولوجيا تسجيل الوصول إلى البوابات والأنظمة الرقمية دون لمس التي ستعمل على تبسيط رحلة الركاب في جميع أنحاء المبنى. ستشمل أنظمة الأمان المتقدمة ممرات أمان إدارة أمن النقل (TSA) الآلية وأنظمة التحكم في الوصول القائمة على المقاييس الحيوية والتصميم المرن لاستيعاب التغييرات التكنولوجية المستقبلية و/أو التغييرات التنظيمية. ستتم مشاركة ساحة سيارات أجرة مريحة بالإضافة إلى مناطق مخصصة لاستلام المركبات مع المبنى 5، مما يقلل بشكل كبير من الازدحام المروري على واجهة الطريق الطرفية ويزيد من الاتصال عبر المطار.

كجزء من الاتفاقية مع اتحاد JFK Millennium Partners، ستخصص هيئة الموانئ 130 مليون دولار كتمويل رأسمالي لإنشاء البنية التحتية التمكينية لمبنى الركاب 6 الجديد، بما في ذلك إجراء تحسينات في الجانب الجوي وتحسينات في المرافق مثل الدعم الكهربائي للمشروع. سيؤدي تحسين حركة الطائرات في المجال الجوي إلى تقليل الازدحام والتأخير، في حين أن تحسينات الطرق ستعمل على تحسين تدفق حركة المرور في المطار.

ومن المتوقع أن يخلق تطوير المبنى 6 أكثر من 4,000 وظيفة، بما في ذلك 1,800 وظيفة بناء نقابية، وأجر مباشر تبلغ 1.9 مليار دولار. يلتزم اتحاد (JMP) بتحقيق وتجاوز هدف هيئة الموانئ المتمثل في مشاركة 30 في المائة من قبل الأعمال التجارية المملوكة للأقليات والنساء وخلق فرص لتعزيز وتنمية الأعمال التجارية المحلية من خلال التنمية. يعد مشروع مبنى الركاب 6 جزءاً من تحويل هيئة الموانئ لمطار جون كنيدي بقيمة 18 مليار دولار تحت قيادة الحاكمة هوكول، وهو مجرد عنصر واحد في التزام هيئة الموانئ الإجمالية البالغ 30 مليار دولار لإنشاء مرافق عالمية المستوى في جميع مطارات المنطقة. بالإضافة إلى شركة خطوط جيت بلو الجوية (JetBlue)، ستتحذ مجموعة لوفتهانزا (Lufthansa Group) مقرّاً لها أيضاً في المبنى 6 الجديد، حيث تقوم بتشغيل رحلات دولية من عدة بوابات وخلق تجربة أصالة ذات مستوى عالمي للضيوف المسافرين على خطوطها الجوية، والتي تشمل لوفتهانزا والخطوط الجوية الدولية السويسرية (Swiss) والخطوط الجوية النمساوية وخطوط بروكسل الجوية.

قال رئيس هيئة الموانئ كيفن أوتول: "على مدى أجيال، كانت منطقتنا هي الباب الأمامي للبلاد إلى العالم. أخيراً، مع تحول مطار جون كنيدي الدولي، سيصبح المطار الذي كان مقدرًا له دائماً أن يكون - بوابة عالمية حديثة تخبر الزوار أنهم وصلوا إلى أعظم منطقة في البلاد. في مطار جون كنيدي ومطار لاغوارديا الدولي وفي مطار نيويورك ليبرتي الدولي، نقوم باستثمارات غير مسبوقه في مستقبل منطقتنا."

قال ريك كوتن المدير التنفيذي لهيئة الموانئ: "مع وضع حجر الأساس اليوم لمبنى الركاب 6 الجديد والمتطور، فإن كل مشروع مدرج في تحويل مطار جون كنيدي بقيمة 18 مليار دولار إلى بوابة عالمية المستوى إما قيد التنفيذ أو مكتمل. كجزء من التزام هيئة الموانئ بمبلغ 30 مليار دولار لتحويل مطارات المنطقة، يعد هذا الاستثمار التاريخي في مطار جون كنيدي تصويماً على الثقة في مستقبل منطقتنا والذي سيضمن ألا يظل المطار أكثر المطارات ازدحاماً في البلاد للمسافرين الدوليين فحسب، بل أيضاً سيكون من بين أفضل المطارات في العالم."

قال جورج كاسي، رئيس مجلس إدارة اتحاد JFK Millennium Partners، والرئيس والمدير التنفيذي لشركة Vantage Airport Group: "إنه لشرف عظيم أن ألعب دوراً في تقديم رؤية الحاكمة هوكول لتحويل مطار جون كنيدي الدولي إلى بوابة دولية ذات مستوى عالمي مع مبنى الركاب 6 الجديد. إن وضع حجر الأساس اليوم بالشراكة القوية بين هيئة الموانئ في نيويورك ونيوجيرسي وشركاء جون كنيدي ميلينيوم يعكس العمل الجاد والالتزام المشترك لفريقنا الذي تقوده شركة Vantage لدفع هذا التحول في المحطة بقيمة 4.2 مليار دولار، ويسرّع من تسليمنا لمرافق مطار استثنائي سيوفر فوائد هائلة للمجتمع المحلي والمدينة والولاية التي سيعدها المبنى رقم 6 باعتزاز."

قالت هيلينا ويليامز، الرئيسة التنفيذية لاتحاد JFK Millennium Partners والمديرة التنفيذية لشركة Vantage: "المدن الكبرى تحتاج إلى مطارات كبيرة. جنباً إلى جنب مع شركائنا في هيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي، ومجموعة Vantage Airport Group، وشركة ATI، وشركة RXR، وخطوط JetBlue، نحن على استعداد لتقديم محطة تعمل على تغيير تجربة الضيوف، وتحفيز النشاط الاقتصادي الكبير، وخلق فرص واسعة للشركات المحلية المملوكة للأقليات والنساء لترك بصماتهن في مطار جون كينيدي الدولي، بدءاً من الآن ولسنوات قادمة."

قال روبن هايز، الرئيس التنفيذي لشركة خطوط جيت بلو الجوية (JetBlue): "قبل 23 عامًا، أطلقت شركة خطوط جيت بلو الجوية (JetBlue) أولى رحلاتها من بلدنا في مطار جون كينيدي، واستلمت في النهاية مبنى الركاب 5 الحديث، ونقلت العملاء إلى أكثر من 80 وجهة. الآن، في الوقت الذي من المقرر أن تنمو فيه شركة خطوط جيت بلو الجوية (JetBlue) بشكل كبير، نحن متحمسون للاستثمار مرة أخرى وتعزيز رؤية الحاكمة أثناء بناء مبنى الركاب 6 الجديد. بينما نقل مطار جون كينيدي إلى المستقبل من خلال منشأة جديدة وحديثة تركز على العملاء، يسعدنا أن تُتاح لنا الفرصة لتوسيع وجودنا من خلال بوابات جديدة في مبنى جديد. يشرع الفريق الذي يضع هذا المشروع معاً في تطوير محطة يمكن لسكان نيويورك، بما في ذلك أفراد طاقم شركة خطوط جيت بلو الجوية (JetBlue)، أن يفخروا بها."

قال سكرتير رئيس شركة ATI هنري سيسنيروس: "إن مشاركة شركة ATI في جميع جوانب المشروع هي توضيح لكيفية صحة مبدأ الدمج؛ وكيف يمهد الطريق لنمو الأعمال التجارية الجديدة، وكيف يقدم مثلاً لتمثيل النساء والأقليات والمحاربين القدامى والأعمال التجارية المحلية في المشاريع الكبيرة، وكيف يعرض وسيلة فعالة لخلق اقتصاد أمريكي حيث يمكن لكل قطاع من قطاعات الأعمال التجارية أن يخدم قضية الإنصاف."

قال سكوت ريشلر، رئيس مجلس إدارة شركة RXR: "بينما نجحنا في مواجهة جائحة عالمية وبيئة اقتصادية سريعة التغير إلى جانب شركائنا في هيئة الموانئ، فإن تصميمنا على الوصول إلى هذا الإنجاز الحاسم لم يتزعزع أبداً. يُعدّ المبنى 6 الجديد في مطار جون إف كينيدي الدولي مثلاً آخر على كيفية تنشيط بنيتنا التحتية القديمة من خلال استثمارات القطاع الخاص وإبداعه بالتعاون مع القطاع العام. تهانينا للحاكمة هوكول وهيئة الموانئ وشركائنا في اتحاد (JMP) على هذا اليوم التاريخي."

قال النائب جريغوري ميكس: "هذا وقت رائع لمطار جون إف كينيدي. يُعدّ وضع حجر الأساس لمبنى الركاب 6 الجديد خطوة أخرى نحو الارتقاء بالمطار كإبوة عالمية رائدة. يسمح المشروع بخلق آلاف فرص العمل التي تتيح فرص إضافية للتوظيف لسكان نيويورك. نحن نستثمر في اقتصاد ولايتنا المتنامي ونعزز بنيتنا التحتية مع تقديم أحدث التقنيات لتجربة سفر سلسة للركاب."

قال عضو الجمعية كلايد فانيل: "نحن متحمسون، في مجتمع المطار هذا، لأن لدينا الفرصة للمشاركة الكاملة في مشروع البنية التحتية هذا والنظام البيئي للمطار. يمكن للمقيمين في جنوب شرق كوينز المشاركة بشكل كامل في اقتصاديات المطار؛ بما في ذلك الملكية والاستثمار وفرص العمل والوظائف رفيعة المستوى والتدريب."

قالت عضو الجمعية التشريعية أليسيا هيندمان: "اليوم، توصل الحاكمة هوكول قيادة المهمة في التأكد من أن إعادة تطوير مطار جون كينيدي تمثل أولوية. يُعدّ إنشاء مبنى الركاب 6 تحويلياً لهذه الولاية ومجتمع جنوب شرق كوينز. هذا المستوى العالمي يشملنا ويشمل وظائف الاتحاد، والشركات المملوكة للأقليات والنساء (MWBE). كنا نعلم قبل التجهيزات على الأرض أن سكاننا يستحقون فرصاً وظيفية في إعادة التطوير هذه لسنوات قادمة. أشكر عضو الكونغرس غريغوري ميكس ورئيس منطقة كوينز دونوفان ريتشاردز على قيادتهم، وكذلك هيئة الموانئ."

قال رئيس منطقة كوينز دونوفان ريتشاردز جنينور: "هذا يوم تاريخي لمنطقة العالم وللملايين الأشخاص من جميع أنحاء العالم الذين يسافرون من وإلى مطار كينيدي. ها هي خطة رؤية مطار جون كينيدي، واحدة من أكبر مشاريع التنمية الاقتصادية في تاريخ كوينز، توتي ثمارها أمام أعيننا. من خلق 4,000 فرصة عمل إلى فرص التعاقد الجديدة للأعمال التجارية الصغيرة المحلية والشركات المملوكة للأقليات والنساء (MWBE)، سيتردد صدى إعادة تطوير المبنى 6 في جميع أنحاء اقتصاد كوينز لسنوات قادمة. أشكر الحاكمة هوكول، وهيئة الموانئ، ومجلس إعادة تطوير مطار جون كينيدي، والعمال الذين سيبنون هذه المحطة وكل من لعب دوراً في إيصالنا إلى هذه اللحظة التاريخية."

قال رئيس مجلس مدينة نيويورك أدريان آدمز: "مطار جون إف كينيدي الدولي هو بوابة مدينة نيويورك، وبالنسبة للعديد من الزوار، ولبلدنا بأكملها. يُعد إنشاء مبنى الركاب 6 الجديد إنجازًا بارزًا لإعادة تطوير مطار جون كينيدي وسيعزز تجربة السفر لجميع الركاب. من الأهمية بمكان أن تستفيد الأعمال التجارية الصغيرة والشركات المملوكة للأقليات والنساء (MWBE) والسكان المحليين من جنوب شرق كوينز والأحياء المحيطة بالمطار من الفرص الاقتصادية الناتجة عن هذا المشروع. أتطلع إلى الاحتفال بإنجاز مبنى الركاب 6 وجميع المشاريع التي تشكل جزءًا من التحول الكامل لمطار جون كينيدي."

قالت سوط الأغلبية في مجلس مدينة نيويورك ورئيسة لجنة النقل والبنى التحتية سيلفينا إن بروكس باورز: "أشيد اليوم بوضع حجر الأساس في مبنى الركاب 6 الدولي الجديد في مطار جون كينيدي. مطار جون كينيدي هو محرك اقتصادي للمدينة ولمنطقة المجلس 31، وستساعد إعادة تطويره الناجحة على ضمان مكانته كبوابة عالمية تمتد بعيدًا في المستقبل. من الأهمية بمكان أنه مع تقدم هذا المشروع، يلبي البرنامج أهداف الاستخدام الطموحة للشركات المملوكة للأقليات والنساء (MWBE)، ويشرك المجتمع المحيط، ويلبي احتياجات أفراد المجتمع المتأثرين. إنني أتطلع إلى استكمال المبنى رقم 6 من خلال عملية تعود بالنفع على جميع سكان نيويورك."

قال جاري لابييرا رئيس مجلس أعمال البناء والتشييد في نيويورك الكبرى: "يمثل وضع حجر الأساس اليوم في مبنى الركاب 6 الجديد في مطار جون كينيدي الدولي بداية ترقية أخرى للبنية التحتية الهامة واسعة النطاق والتي ستلعب دورًا حاسمًا في تنشيط اقتصاد نيويورك وخلق الآلاف من الوظائف النقابية ذات الأجور الجيدة من الطبقة المتوسطة مع الفوائد. يجب أن نواصل الاستثمار في هذه المشاريع التي تخلق فرصًا وظيفية مستدامة للعاملين في مدينتنا، ونشكر الحاكمة هوكول على قيادتها المستمرة وتفانيها الثابت لضمان أن تكون هذه المشاريع المولدة للوظائف بوابة لعصر جديد في نيويورك. أعضاءنا على أهبة الاستعداد ويتطلعون إلى تكثيف عملهم لإكمال هذه الخطوة التالية في التحديث الكامل لمطار جون كينيدي الدولي ليصبح مركزًا مثاليًا للنقل بمستوى عالمي يستحقه سكان نيويورك وزوارنا حقًا."

قال جوستين رودجرز الرئيس والمدير التنفيذي لمؤسسة جامايكا الكبرى للتنمية: "ستعمل إعادة التطوير الهائلة التي تجري عبر مطار جون كينيدي على إعادة تأسيسه كواحد من البوابات الدولية الأولى في العالم. ستكون لرؤية الحاكمة هوكول لمطار جون كينيدي تأثير طويل الأجل على منطقة العاصمة. نحن فخورون بمساعدة الحاكمة وفريقها والرؤساء المشاركين لإعادة تطوير مطار جون كينيدي في العثور على شركات مملوكة للأقليات والنساء في جنوب شرق كوينز للانضمام إلى العمل."

قال كارلو أ. سكيسورا الرئيس والمدير التنفيذي لمؤتمر بناء نيويورك: "يسعدنا أن نحتفل بوضع حجر الأساس لمبنى الركاب 6 الجديد الرائع في مطار جون إف كينيدي الدولي. في كل مكان تنظر إليه في نيويورك، هناك مشروع تحويلي آخر قيد التنفيذ والمبنى رقم 6 هو مثال ممتاز على ذلك. إن إنجاز اليوم يعني وجود الآلاف من الوظائف ذات الأجور الجيدة في قطاع الصناعة والتي ستؤدي إلى تحسين تجربة الركاب في أحد أهم مراكز السفر في منطقتنا. نهني الحاكمة هوكول، وأعضاء مؤتمر البناء وراء المشروع، وعدد لا يحصى من الشركاء الذين ساعدوا في إحياء برنامج إعادة التطوير."

إعادة تطوير مطار جون إف كينيدي بالاتفاق مع المجتمع المحلي

في عام 2018، تم تشكيل المجلس الاستشاري المجتمعي لإعادة تطوير مطار جون إف كينيدي الدولي. يرأس المجلس ممثل الولايات المتحدة جريجوري ميكس ورئيس منطقة كوينز بورو دونوفان ريتشاردز، ويتألف المجلس من موظفين منتخبين ومجالس المجتمعات المحلية والأعمال التجارية والمؤسسات التجارية غير الربحية، والمؤسسات المدنية، وزعماء دينيين من المجتمعات المحلية المستهدفة في جنوب شرق كوينز وجنوب غرب كوينز وروكاوايز والأجزاء الغربية في مقاطعة ناسو.

ويعمل المجلس منذ بدء تأسيسه بالتعاون مع هيئة الموانئ على توسيع نطاق جهود التوعية المجتمعية وتنمية البرامج التي تركز على المجتمع، مما يضمن حصول هذا المشروع الطموح على استجابات مستمرة من أصحاب المصلحة المحليين وتوفير فرص هادفة للشركات المحلية والأعمال التجارية المملوكة للأقليات والنساء والطلاب والباحثين عن الوظائف.

يتضمن ذلك البرمجة لتعزيز التزام هيئة الموانئ بهدف التعاقد مع الشركات التجارية المملوكة للأقليات والنساء (MWBE) بنسبة 30 في المائة في جميع فئات العمل، والتركيز بشكل خاص على الفرص المتاحة للأعمال التجارية المحلية في جميع

جوانب برنامج إعادة تطوير جون اف كينيدي، بما في ذلك مشروع المبنى هذا، الذي سيتم بناؤه من قبل نقابة عمالية بموجب اتفاقية مشروع عمل كاملة. وعلاوة على ذلك، يضع المجلس على رأس أولويات مبادرات التطوير المجتمعية الأخرى توفير فرص العمل وبرامج تنمية القوى العاملة للسكان المحليين، والتوعية بالمشروعات الصغيرة وتميئتها، وإعداد برامج تعليمية للملاب المحليين.

تحويل مطار جون كينيدي إلى بوابة عالمية من الطراز العالمي

في يناير 2017، تم الإعلان عن خطة رؤية مطار جون إف كينيدي الدولي لتحويل مطار جون إف كينيدي الدولي إلى مطار عالمي المستوى يستحقه سكان نيويورك. توفر خطة الرؤية إطارًا استراتيجيًا لهيئة الموانئ وشركائها لإعادة تطوير وتعديل وتوسيع المرافق والبنية التحتية الحالية بالكامل. يرتكز مبنى الركاب 6 الجديد على زخم المكونات الثلاثة الرئيسية الأخرى لعملية التحول الجارية بالفعل في المطار. بدأ تطوير مبنى الركاب رقم واحد على أحدث طراز بقيمة 9.5 مليار دولار والذي سيرسي الجانب الجنوبي من المطار في سبتمبر/أيلول 2022. توسعة المبنى رقم 4 بقيمة 1.5 مليار دولار، بقيادة خطوط دلتا الجوية ومحطة جون كينيدي الجوية الدولية، قيد الإنشاء الآن. بالإضافة إلى ذلك، تم الانتهاء بشكل كبير في نوفمبر/تشرين الثاني 2022 من تحديث وتوسيع المبنى رقم 8 بقيمة 400 مليون دولار، بقيادة الخطوط الجوية الأمريكية، التي تدير المبنى، والخطوط الجوية البريطانية، التي انتقلت إلى المبنى رقم 8 في أواخر العام الماضي.

تمثل كل مشاريع المباني الممولة من القطاع الخاص مجتمعة جنبًا إلى جنب مع مشاريع الطرق ومواقف السيارات والبنية التحتية التابعة لهيئة الموانئ تحولًا بقيمة 18 مليار دولار لمطار جون إف كينيدي الدولي وسلسلة استثنائية من الشراكات بين القطاعين العام والخاص. يرفع الاستثمار الرأسمالي بقيمة 2.9 مليار دولار لهيئة الموانئ من الاستثمار الخاص بمعدل يزيد عن خمسة إلى واحد عند الأخذ في الاعتبار الاستثمار الخاص الكامل الذي يزيد عن 15 مليار دولار والذي تم الالتزام به للمشاريع الأربعة التي تضم برنامج إعادة تطوير مطار جون إف كينيدي بالكامل.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)